



Le Parc national de Port-Cros 2.0 ...

Nouveau périmètre,
Nouvelle gouvernance,
Nouvelles missions,

...après 50 ans d'existence

MIGNET Claire, Parc national de Port-Cros



Une charte, pour construire de nouveaux partenariats...



solidarités et engagements
pour la co-construction d'un projet de territoire

MIGNET Claire, Parc national de Port-Cros

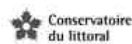
ATELIERS

RENCONTRE

DES AGENCES LITTORAL
D'EUROPE ET DE MÉDITERRANÉE

& COASTDAY 2015

24 ET 25 SEPTEMBRE 2015 ANTIBES



Une charte, pour construire de nouveaux partenariats...



concertation - partage - action

Et si la plaisance devenait “responsable” dans la baie

C'est l'objectif du Parc national, en collaboration avec la fédération des industries nautiques et la CCI du Var. Ils ont réuni, mardi, les professionnels du nautisme pour leur proposer un partenariat

Quelque cent vingt mille navires de plaisance, soit près de cinq cent mille personnes : voilà la fréquentation estimée dans la rade d'Hyères, chaque saison. Une affluence qui, si elle génère tout une économie autour du nautisme a, bien sûr, un impact sur cet environnement marin



des toilettes); de systèmes anti-rejet de carburant, et de moteurs aux normes anti-pollution. Une vignette « bateau propre » est ainsi à l'étude pour signaler les bateaux équipés de cuves.

Dès le 1^{er} juillet

Deuxième axe : la communication

MIGNET Claire, Parc national de Port-Cros

ATELIERS

RENCONTRE

DES AGENCES LITTORAL
D'EUROPE ET DE MEDITERRANEE

& COASTDAY 2015

24 ET 25 SEPTEMBRE 2015 ANTIBES

